



MADAGASCAR

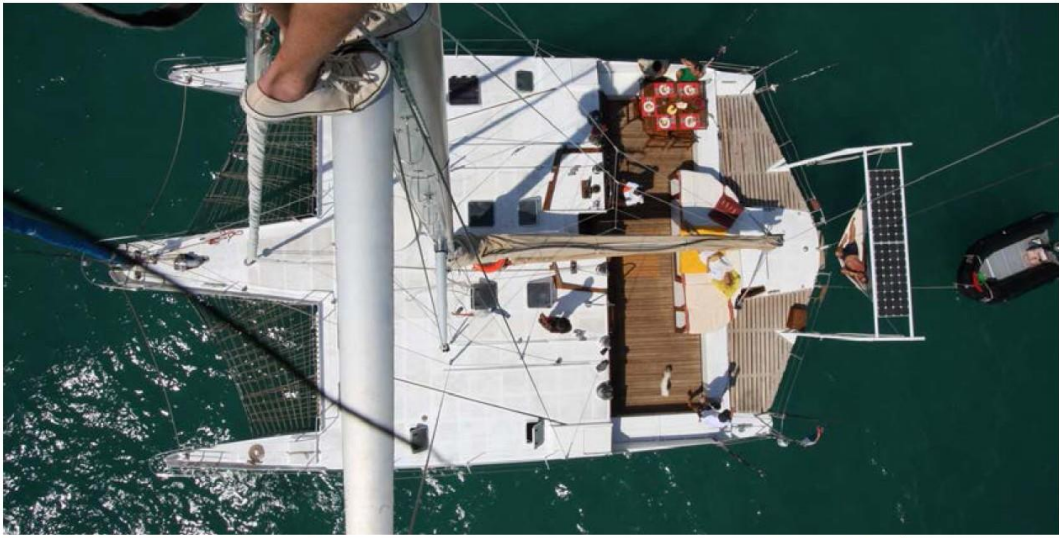
12 días navegando con el Djebel Amor II por el país de los Vezo



EL BARCO

La característica principal de este trimarán es el espacio. En el "Djebel Amour II" la altura de los baos son de 2m en las cabinas así como en el salón. La cubierta está bien despejada para las maniobras y es un verdadero solárium de 60m². La popa del barco tiene una bañera de una superficie de 42m². Es el lugar ideal para reposar en una hamaca contemplando el horizonte o leer un poco sobre la banqueta a la sombra del toldo. La mesa puede acoger 8 personas y según la posición del sol puede desplazarse tanto a babor como a estribor de la cubierta. El interior: a estribor una gran mesa de mapas invita al viaje.

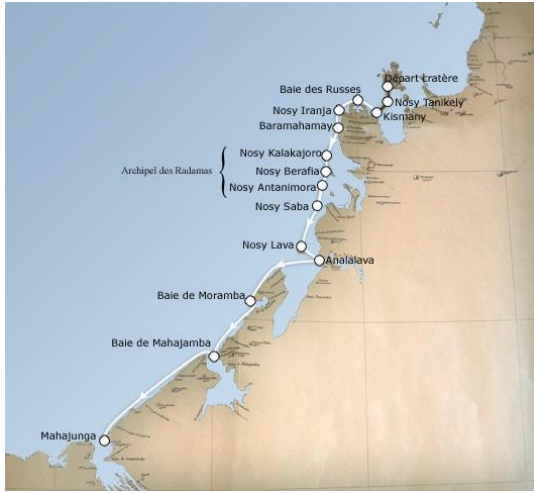
A babor, la cocina en forma de L separada del salón por un medio-tabique que forma el bar, es un lugar acogedor animado por nuestro chef cocinero Lugon. En medio encontraremos una mesa con su banqueta que puede acoger 10 personas es caso de necesidad de estar a cubierto de los raros chubascos tropicales. Es la ocasión de aprovecharse de este cálido lugar donde la carpintería interior de época en teca y las luces de cobre dan un toque de confort y lujo. La edad y las comodidades del Djebel Amour II le otorgan un carisma que no poseen las embarcaciones más recientes en polyester.



ITINERARIO

Una verdadera aventura en toda seguridad que les permitirá descubrir las zonas de amarre más salvajes de la costa oeste.

Día 1: Nosy Be - Tanikely - Kismany (17 millas náuticas)



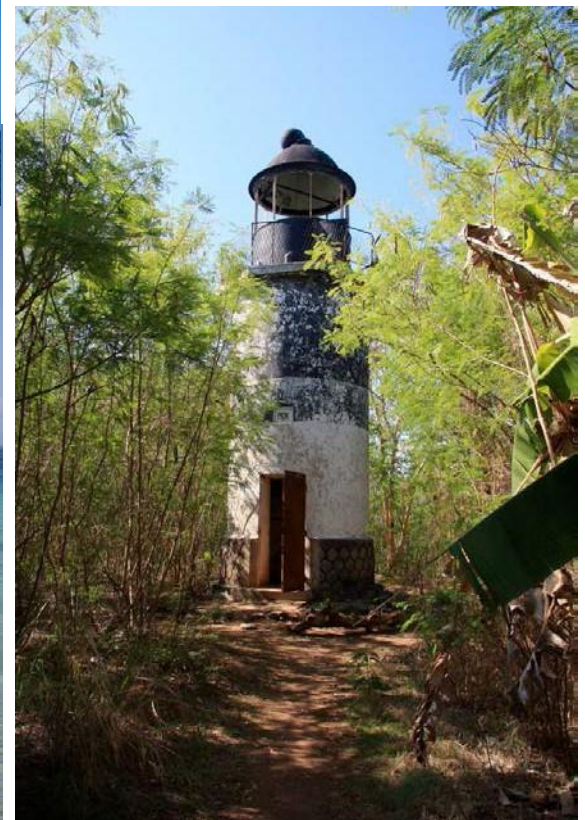
Salida de Nosy Be en dirección a Nosy Taniquely (Parque Nacional). Es una isla pequeña llena de encanto con su viejo faro que la dominay ofrece una perspectiva de 360°.

Accediendo al mismo pueden encontrar importantes colonias de murciélagos frugívoros (Fanihy) y camaleones.

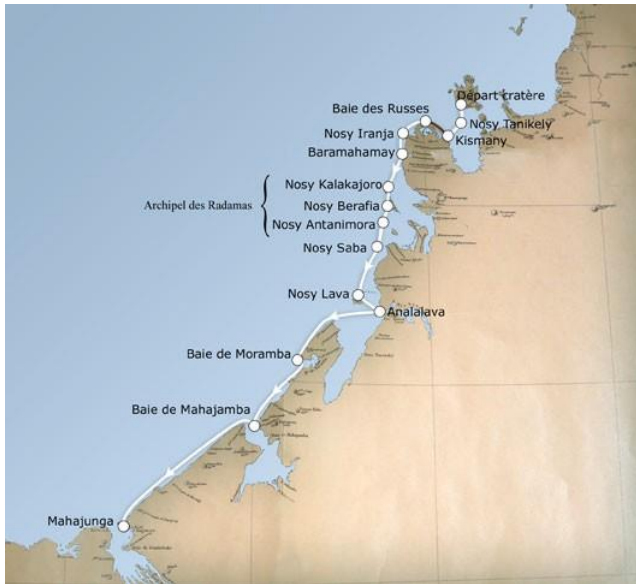
La belleza de sus fondos marinos es muy conocida sobre todo por las diferentes especies marinas que podemos encontrar. Este lugar es inevitable si se quiere tener desde el principio una buena travesía. (Buceo de superficie, baño, comida del medio día)

Salida por la tarde hacia el estuario de Kismany, fondeadero tranquilo. Es posible un pequeño paseo para visitar este islote volcánico. Salida con el bote auxiliar para subir el río a través de los manglares. (Numerosas variedades de aves)

Visita de la aldea de Kismany donde cada año, los dhows provenientes de Zanzibar vienen a aprovisionarse en aceite de tiburón. Cena a bordo.



Día 2: Kismany – Bahía de los Rusos (8,5 millas náuticas)



Se le proponen varias posibilidades:

- Aprovechar del barco y hacer una escala a finales de la mañana en la magnífica playa de Ampohana, comida en el amarre o en la playa.
- O atravesar a pie Ampasimena/Bahía de los Rusos con nuestro guía Gervais que es el presidente del distrito, que además de conocer la fauna y flora del lugar es también bilingüe. El tiempo para el recorrido es de unas 4h, con un desnivel acumulado de 320m, para una distancia de 10,3km. Es una caminata muy variada, con una magnífica vista de la bahía de Nosy Be y sus islotes, además de la Bahía de los Rusos. Cesta picnic. Llegada a la península de Marolay, al este de la bahía. El barco estará esperándolos.

Estas dos proposiciones no son incompatibles, los que quieran pueden quedarse en el barco y los que no pueden ir a hacer la caminata.

También se les puede proponer un trayecto más corto desde la aldea de Ampohana hasta las cumbres con vistas a la Bahía de los Rusos. Tiempo de recorrido: 3h45m, distancia de 9,7km y un desnivel positivo de 300m.

Anclaje y noche en la península de Ankatafa, a la entrada de la magnífica Bahía de los Rusos (mar interior de 8,5 x 6,5 Km). El medio marino es remarcable por su belleza y biodiversidad. Esta región es conocida por la presencia de delfines, tiburones ballena y rayas manta.

Las ballenas jorobadas suben del Antártico para emparejarse y dar a luz en esta zona.

Cena en el barco o barbacoa en la playa.

Un poco de historia: la Bahía de los Rusos debe su nombre a una escuadra imperial rusa que salió de St. Petersburgo y que hizo escala de diciembre 1904 a marzo de 1905, para luego dirigirse hacia el Japón donde fue diezmada por los japoneses en Tsushima.



Las excursiones propuestas:

Ampasimena – Bahía de los Rusos / Bahía de los Rusos - Ampasimena (+/- 4h00 para 10.3km)

Descripción dirección Ampasimena – Bahía de los Rusos

Gran caminata muy variada. Atravesaremos la península este de la Bahía de los Rusos. La salida es en Ampasimena, pequeña aldea de pescadores al borde de un brazo de arena donde vive Gervais, nuestro guía. Tras una subida de unos 1,5 km, llegaremos a una cresta que seguiremos dirección suroeste por un itinerario montañoso ondulado. En primer plano tendremos varios puntos de vista sobre la bahía de Nosy Be y los islotes de Kismany. A medio camino, un punto culminante nos hace descubrir la bahía de los Rusos. Una bajada bastante empinada de unos 1,5 km nos permite llegar al magnífico pueblo de Mahariha que está un poco retirado de la costa. Nos dirigiremos a la península de Marolay pasando por una zona de manglares. Una serie de pequeñas subidas y bajadas de +/- 1km para seguidamente bordear por la playa. Un último esfuerzo para subir a una colina de unos 50m y llegaremos al extremo de la península donde nos espera el barco.

Bucle de Ampohana (+/- 3h45 para 9.7km)

Es un paseo muy bonito y variado alrededor de Ampohana y su suntuosa playa, donde los menos entusiastas para caminar pueden relajarse (a menos que prefieran las aletas y la máscara para descubrir el arrecife de coral que empieza en el borde de la playa, además de ser perfecto para los niños)

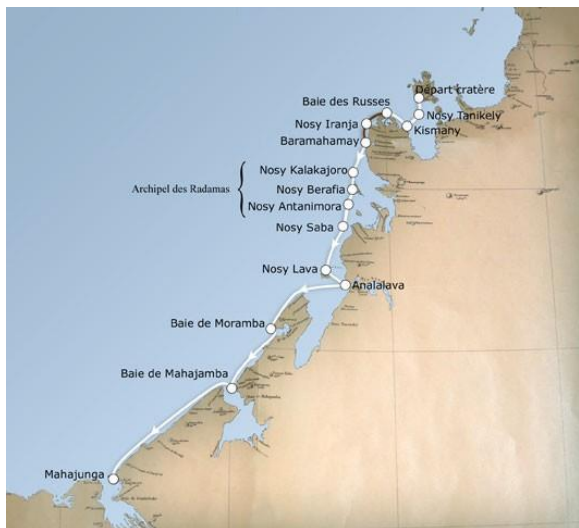
Tras un llano detrás de la playa la subida es tranquila pero con continuidad hasta llegar a las crestas con vistas a la bahía de los Rusos. Algunos ríos y bellos estanques para refrescarse. En las cimas unas vistas extraordinarias de la bahía 100m más abajo.

El bosque sureste conserva una multitud de árboles del viajero (Ravenala)

El camino baja tranquilamente hacia el sureste, después hacia el norte y llegamos a un hermoso valle atravesando algunos pastos y campos de mandioca. Llegada por el otro lado de la aldea. Es posible hacer otros paseos más cortos alrededor de Ampohana. Guía: Gervais



Día 3: Bahía de los Rusos - Nosy Iranja - Baramahamay (35 millas náuticas)



Saliendo de la bahía de los Rusos pueden pararse en el Pan de Azúcar, islote volcánico aislado y abrupto a cuyo pie pueden hacer esnórquel. Una travesía de 2h los llevará hasta Nosy Iranja (la isla de las tortugas). Esta isla está clasificada entre las 30 más hermosas del mundo. Son dos islas paradisíacas (Nosy Iranja Be de 200h y Nosy Iranja Kely de 13h) enlazadas por un brazo de arena blanca que solo se descubre en marea baja. Fondos coralinos y aguas cristalinas magníficos.

De lo alto del faro construido por Gustave Eiffel, en la cima de Iranja Be (gran isla) podrán gozar de una vista de 360°. Funcionando antiguamente con petróleo, ya no brilla más, pero sigue imponiendo su alta silueta metálica. A la sombra de imponentes arboles de mango se encuentra la casa del guardián del faro que ha sido transformada en una escuela primaria. Se recomienda un buen baño esperando que el chef de cocina Lugon les prepare sus especialidades.

Iranja Kely está ocupada por un hotel (Nosy Iranja Lodge)

Lugar ideal para saborear un aperitivo o comida aprovechando de las vistas paradisíacas (con reserva anticipada)

Visita del lugar donde las tortugas hacen su puesta en Iranja Kely pero solo es posible con un guía del WWF. La salida por la tarde les permitirá, al cabo de 1h, llegar a Baramahamay, bonito pueblo a la entrada de un estuario de un río en la "gran tierra". Las especialidades de esta aldea es la pesca de cangrejos en los manglares (enormes y deliciosos) y la recogida de miel salvaje.

Josiane y Théophile (presidente del distrito) así como los alumnos de la escuela les darán una calurosa acogida.

Pueden pasar el resto del día a visitar la aldea y existen cortos paseos por sus alrededores, un camino que pasa por una loma detrás del pueblo les permite llegar en 1h a una magnífica playa y su plantación de cocos. Cena en el barco o en «Aux bons crabes» que es un pequeño restaurante al borde del mar, donde también podrán probar sus ponches de coco locales.



Las excursiones propuestas:

Bahía de los Rusos - Marotony / Marotony – Bahía de los Rusos

Este magnífico paseo les permite descubrir el confín de la bahía de los Rusos y sus fabulosos manglares. Después de un amarre aislado al sur de la península de Mahariha, les aconsejamos una salida bien matinal para poder aprovechar del alba y de la salida del sol en los manglares y explorar los meandros del río de Amboananay. También es el mejor momento para poder observar la fauna existente.

La salida del paseo se hace en un recodo del río del lado izquierdo. Los dos primeros kilómetros son planos, serpenteando entre los manglares. Una corta subida hasta la cima de las colinas les irán desvelando magníficos puntos de vista de la bahía de los Rusos. El camino, que no es difícil, sigue por una serie de pequeños valles frondosos con numerosos puntos de agua (riachuelos, estanques...) refrescantes que podrán apreciar.

Cruzaremos por varias aldea aisladas donde sus habitantes se muestran curiosos y sorprendidos de ver Vahazas (extranjeros). La flora es variada con multitud de palmeras Rafia. Girando a pleno oeste, el sendero atraviesa una vasta sabana. Adentrándose en la vegetación no tardarán mucho en encontrar las primeras plantaciones del pueblo de pescadores de Amporaha. Una parada se impone para hablar un poco con los aldeanos y encontrar una piragua para atravesar el estuario del río Milahorano (ancho de 300m) y llegar a la orilla sur de la bahía de Kakambana donde se encuentra la aldea de llegada de Marotony. Los dos últimos kilómetros se hacen a través de manglares y playas desiertas propicias para un baño bien merecido. Guía: Valery

La Playa de los Cocoteros

Hermosa playa desierta a 1h de camino de Baramahamay. Esplendidas vistas del estuario y del pueblo. 1,8 Km y 150 m de desnivel.



Día 4 & 5: Descubrir el Archipiélago de las Radama (de norte a sur: Nosy Kalakajoro, Nosy Berafia, Nosy Antanimora)

Nosy Kalakajoro es la más alta de las islas del Archipiélago de las Radama. Paseo por su cima para aprovechar de los panoramas magníficos. La vegetación intensa de la isla atrae desde hace tiempo maestros carpinteros marinos que aquí se llaman « foundi ».

Estos artesanos han sabido conservar de generación en generación sus gestos y su arte (trabajan exclusivamente con una azuela) para crear los más bellos dhows que enorgullecen a sus propietarios (comerciantes de Analalava, de Nosy Be o de los pequeños puertos aislados de esta costa salvaje)

Nosy Berafia es la más grande de las islas del norte, con 3km de largo por 3km de ancho. Al sur de la isla encontramos plantaciones de café, ylang-ylang, de pimienta. Visita de la aldea de Mahabo.

Habrá que someterse a ciertas costumbres, puesto que Mahabo alberga tumbas reales sakalaba y la casa de los Kabary donde se perpetúan sus ritos.

Visita de la casa colonial del « commandeur » de esta ex-concesión colonial que les sumergirá en un clima exótico y de otros tiempos de los años 20.

Posibilidad de visitar una destilería de campo.

Numerosos murciélagos y palomas verdes.

También tendrán la ocasión de comprar algunas frutas y legumbres.

Nosy Antanimora, pequeña isla aislada cuyo nombre significa « la tierra fácil ». Un pequeño paseo por su cima permite contemplar un paisaje grandioso.

Centenas de pájaros han encontrado en ella su lugar de nidificación. En su punta sureste existe un magnífico banco de arena que solo aparece en marea baja.

Su larga playa del noreste ocupada por un importante campamento de pescadores Vezo especializados en la pesca de tiburones y la recolecta de pepinos de mar. Esnórquel y pesca submarina al borde de la isla.



La excursión propuesta:

La vuelta de Kalakajoro

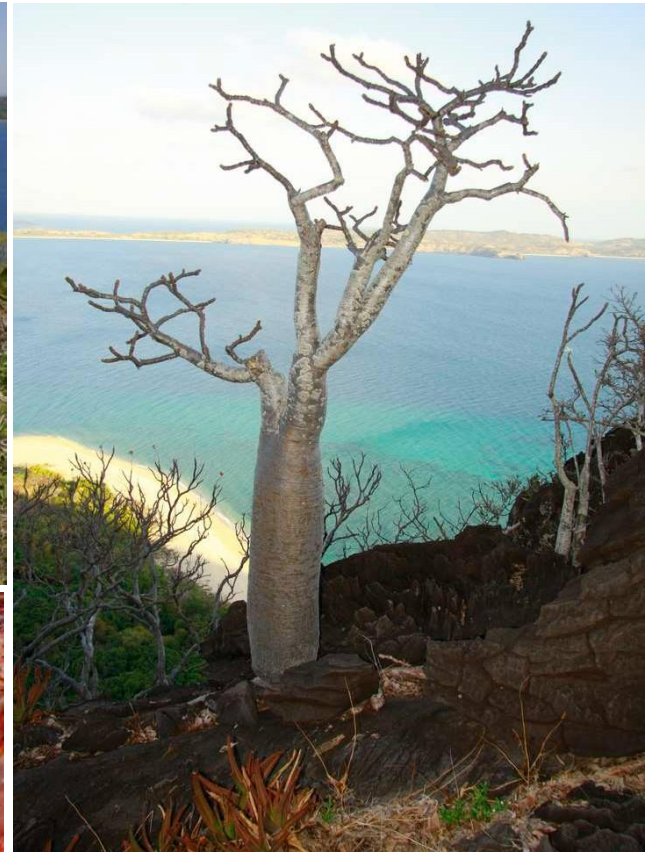
Este espléndido paseo en bucle les hará descubrir aldeas de pescadores en la costa oeste de Nosy kalakajoro. La salida y la llegada se sitúan delante del amarre del barco. Después de atravesar el campamento de pesca en altura, el sendero pasa por un pequeño bosque antes llegar a la meseta.

Hacia el oeste se pueden observar vastas laderas de sabana entrecortadas por valles de bosque. La bajada es tranquila hasta la primera aldea a la que tenemos acceso a través de una vasta plantación de cocos. Un vino de palma les será posiblemente ofrecido por los aldeanos.

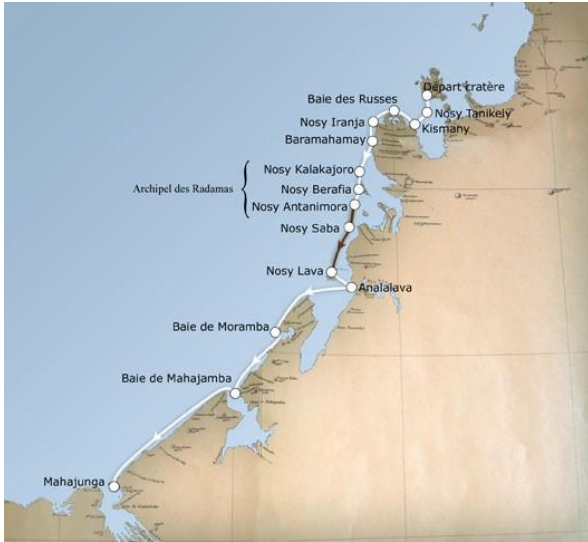
Continuarán por la playa hacia el norte para pasar una pequeña colina y descender hasta una cala salvaje. Un segundo promontorio que evitamos pasando por el litoral nos lleva hasta una gran extensión de rocas con formas sorprendentes. Llegarán a la playa más grande de Nosy Kalakajoro. Una familia del lugar nos da la ocasión de descansar un poco a la sombra de las palmeras saboreando agua de coco fresca.

Un poco más lejos, en el pueblo principal, el camino vuelve a subir atravesando barrancos de laterita. Las vistas de la costa son geniales. La vuelta a la meseta es fácil si no te pierdes... puesto que el camino a veces desaparece bajo la vegetación.

Se alcanza, al fin, la cima que bordea la costa este de la isla. Majestuosas vistas de las islas vecinas, de la "gran tierra" y del amarre. Encontrarán el camino ida que los llevara a la playa en 15m.



Día 6: Radama - Nosy Saba - Nosy Lava (25 millas náuticas)



Nosy Saba

Bañada por aguas turquesas, esta isla privada de 128h posee kilómetros de arena fina y un arrecife de coral rico en peces exóticos.

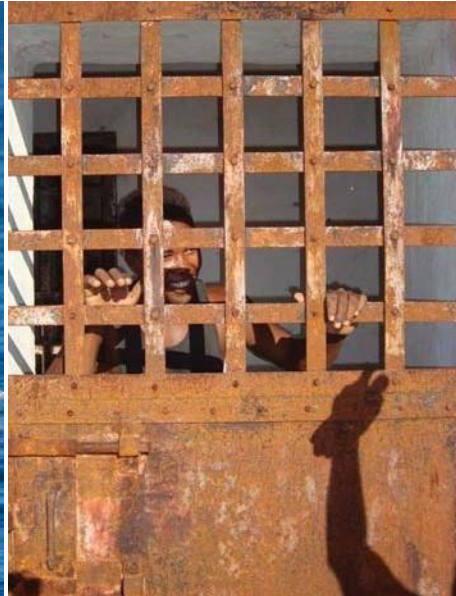
Con el acuerdo de los propietarios se podrán bañar, visitar el « Nosy Saba Lodge » y la posibilidad de comer en su restaurante y aprovecharse de la piscina al borde de la laguna (spa, masaje relajante también es posible). Salida por la tarde hacia Nosy Lava.

Nosy Lava

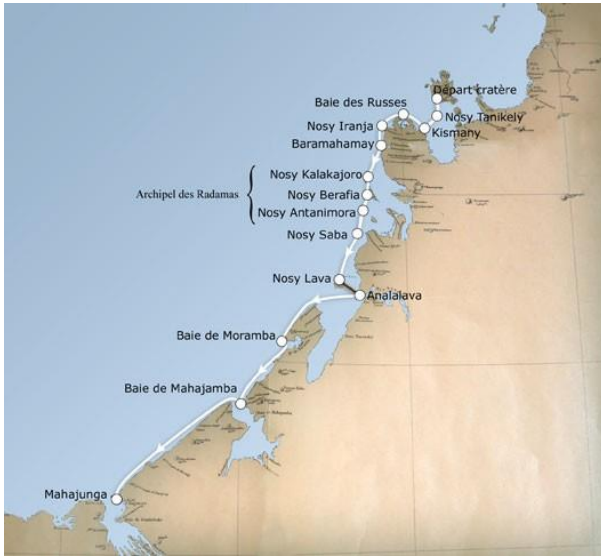
Pequeña isla tristemente célebre por su prisión construida por los franceses en 1911. Cerró sus puertas en el 2000. Algunos de los presidiarios sin recursos siguen viviendo en la isla. Encuentro humanamente enriquecedor con estos últimos reos. Pueden visitar los vestigios de la cárcel colonial, las aldeas de pescadores y las tumbas sakalava.

También encontramos una fuente llamada « la fuente de los franceses » donde una vegetación lujuriente crece en equilibrio sobre el acantilado. Su viejo faro merece una parada desde donde la vista se extiende hacia Nosy Saba al norte, Analalava al este y la punta de Maromony al sur.

Numerosos lugares esplendidos para la pesca submarina.



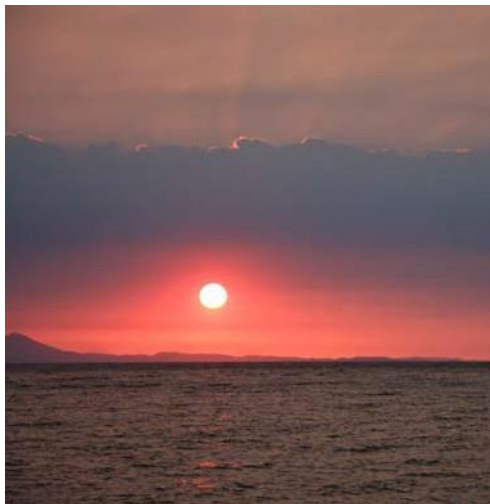
Día 7: Nosy Lava - Anlalava (10 millas náuticas)



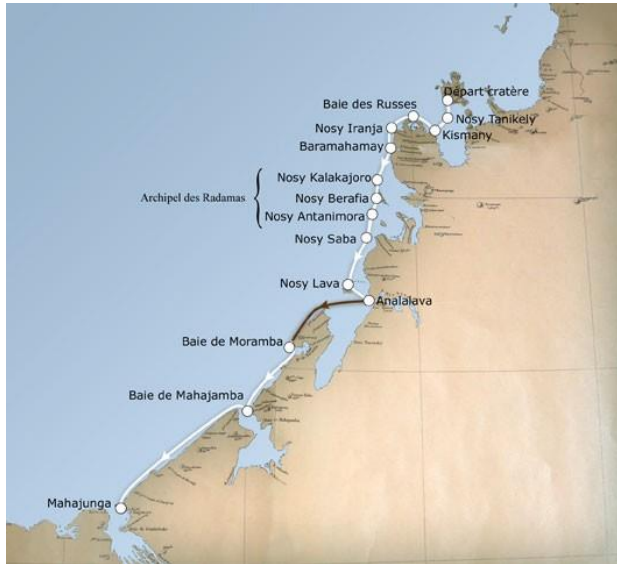
Coqueto complejo balneario de la época colonial. Este enclave es un excelente amarre desde donde descubrimos una pequeña localidad costera con sus calles de arena. De este pueblo emana una suave melancolía. Quedan bastantes vestigios de su época colonial como su hotel « Varatraza ».

El « Malibu hotel » y sus bungalós de la playa ofrecen una excelente cocina y una discoteca los sábados por la noche. Al margen del pueblo colonial existe una aldea típica de pescadores anclado sobre la arena. Un astillero local de mucha reputación en la región permite observar los dhows y piraguas en construcción.

El mercado y los « hotely » (pequeños restaurantes malgaches) les dan la oportunidad de conocer a sus acogedores habitantes. Esta escala permite reabastecerse en bebidas y alimentos frescos.



Día 8 & 9 : Anlalava - Baie de Moramba (37 millas náuticas)

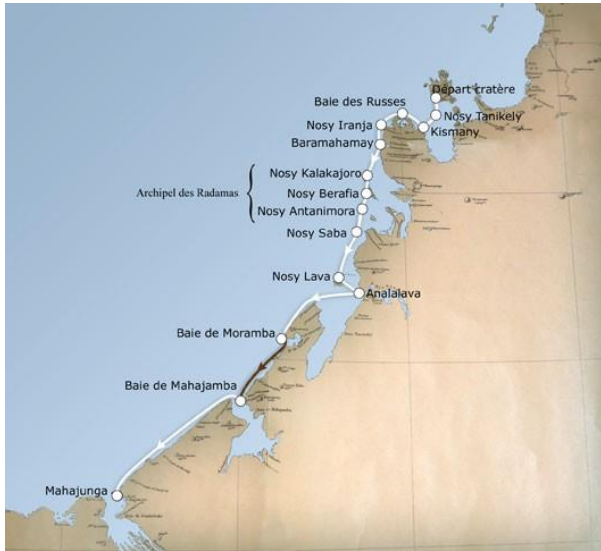


Pequeña bahía de aguas tranquilas, llamada « pequeña bahía de Halong » de Madagascar. Este anclaje ofrece un paisaje suntuoso con muchos islotes calcáreos que emergen del mar en las que crecen diferentes variedades de baobabs y viven numerosos lémures propithèques de Verreaux y la rara águila pescadora, la ankoay. Muchas calas revelan pequeñas playas propicias a hacer de Robinson Crusoe.

Un paseo por la bahía les llevará hasta un típico pueblo donde la pesca de gambas y camarones está reservada solo a las mujeres. Cena a bordo o en la playa.



Día 10: Bahía de Moramba - Lodge de las Terres Blanches o Bahía de Mahajamba



En función de la meteorología hay dos posibilidades:

- Escala en el lodge de las « Terres Blanches » (20 millas). Este bonito lodge está rodeado por 7km de playas desiertas, de pequeñas calas románticas de arena blanca separadas por tsingy y brazos de mar bordeados por manglares.

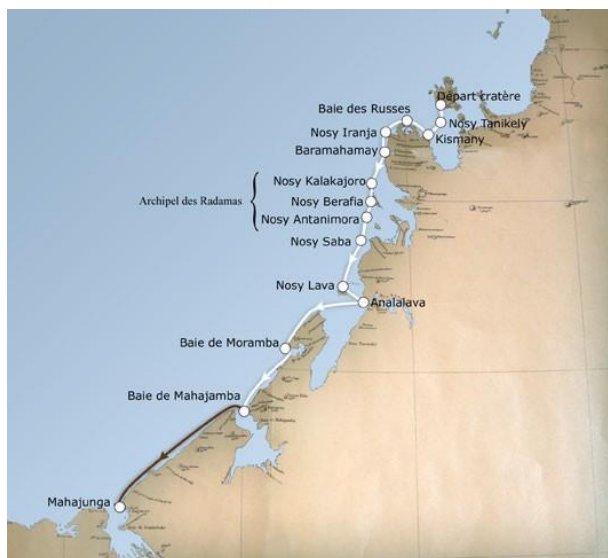
Los propietarios del lugar estarán encantados de hacerles descubrir esta magnífica región a pie, en bici, en moto o en kayak.

Las numerosas calas abrigan lémures, periquitos verdes, águilas pescadoras, aves del paraíso... Si desean ir de pesca de altura, los alrededores son ricos en peces de profundidad. Una hermosa mesa instalada en la playa, mirando las estrellas les invita a cenar.

- También pueden anclar en la bahía de Mahajamba, con numerosas playas y manglares.



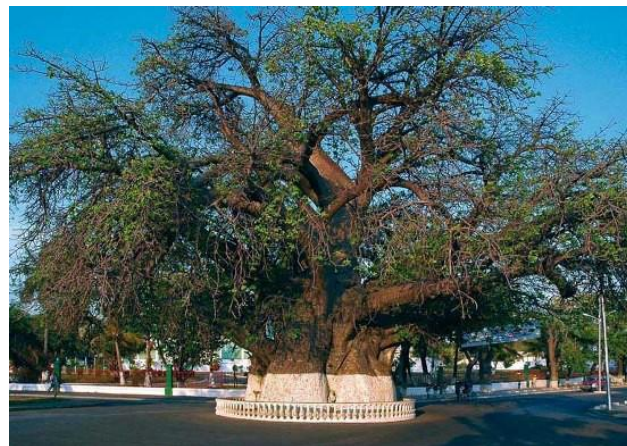
Día 11 & 12: Bahía de Mahajamba - Mahajunga (50 millas náuticas)



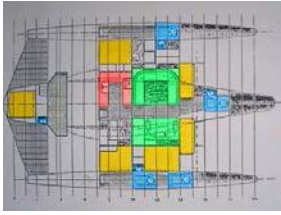
Una larga travesía dirección suroeste bordeando inmensas playas de arena blanca les permitirá llegar a Mahajunga, la ciudad más grande de la costa oeste de Madagascar.

Su nombre proviene del malgache “Maha Janga” (que trae la curación) o del swahili “Mji angaia” (ciudad de las flores).

Esta ciudad es un lugar de encuentro e intercambio, abierta sobre el canal de Mozambique. Segundo puerto de Madagascar, es una de las ciudades más calurosas de la gran isla. Su clima es sano, sus espléndidas playas, su naturaleza aun preservada y sus bellos paisajes hacen de este lugar un sitio ideal para pasar varios días.



Características técnicas – Servicio a bordo – La tripulación



Trimarán de aluminio 16 m x 9.20 m, plan Langevin

Motor Mercedes 140 Cv

Electronica: sonda, GPS, lector de mapas, max sea, VHF fijo y portátil.

3 cabinas dobles con aseo y WC

1 cabina doble con aseo

1 sala de baño - wc delante del barco

2 literas simples con aseo y WC

Puente de 120m² con un cockpit exterior de 42 m²

Solárium

Banqueta king size

Trampolines



Puesto a disposición

(Rotura o pérdida a cargo del utilizador)

Aletas, mascara, tubo

Cañas de pescar

2 Red Paddle

Confort a bordo

Ropa de cabina (sábanas, toallas)

Limpieza de las cabinas

Seguridad a bordo

Piloto automático

Cartografía Navionics

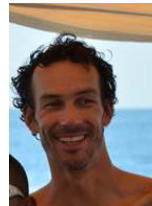
Teléfono por satélite

Baliza de emergencia (x2)

Balsa salvavidas

Bote rígido, motor 15cv

François, capitán profesional y diplomado, conoce perfectamente el Océano Indico y más particularmente Madagascar donde ha llevado varios veleros.



Las competencias de François es una garantía de seguridad durante todo el trayecto.

Lugon: Nuestro excelente cocinero, tras varios años en tierra, oficia en el Djebel Amour II desde hace 10 años.



Siempre está a la escucha de sus deseos y sabrá sorprender sus papilas. Su legendario buen humor también les sorprenderá. Lugon también es un marino experimentado.

Valery : Nuestro marino es un apasionado del Djebel Amour II en el que trabaja desde hace 5 años. Su amabilidad, autenticidad y disponibilidad reflejan perfectamente las cualidades de los malgaches.



Es el responsable de las maniobras, confort y mantenimiento del barco.